



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям организаций
осуществляющих погрузку (выгрузку)
опасных грузов на железнодорожном
транспорте

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84

mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

26.02.2026 № 5.3-13-349

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в январе 2026 года, а именно:

11 января 2026 года в 22 часа 51 минуту на железнодорожном пути станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги, в составе транзитного грузового поезда дежурной по переезду выявлен струйный пролив опасного груза из нижнего сливного прибора вагона-цистерны № 51104339 (груз – топливо дизельное, аварийная карточка АК315).

Согласно технического заключения, закрыть крышку нижнего сливного прибора не удалось. При повторной попытке закрытия крышки нижнего сливного прибора из сливного прибора высыпалась ледяная крошка, после удаления которой удалось герметично закрыть крышку нижнего сливного прибора. После снятия исправного ЗПУ грузоотправителя с верхнего загрузочного люка, верхний клапан подтянут проворачиванием штанги сливноналивной арматуры на 3/4 оборота.

Вагон-цистерна № 51104339 перед погрузкой проходил профилактическую обработку 08.01.2026 г. на промывочно-пропарочной станции. Погружен 10.01.2026 г. на путях необщего пользования АО «РН-Транс» примыкающей к станции Нефтяная Приволжской жд.

Причиной течи явилось негерметичное закрытие сливноналивной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора и крышки нижнего сливного прибора).

В результате произошла утрата груза около 11,7 т.

Грузоотправителем АО «РН-Транс» (ст.Нефтяная Приволжской жд.) нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 26 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин